



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH WAŁBRZYCH

Samodzielne Stanowisko Pracy ds. Inwestycji i Rozwoju

58-302 Wałbrzych, ul. Parkowa 9, tel.: (0-xxxx-74) 8474-344, fax: (0-xxxx-74) 8474-353, e-mail: PKPZIWALB@PRO.ONET.PL

IZIW-507/07/2002

dot.: pisma Nr L.dz.6/02 z dnia 1.02.2001r.

Wałbrzych, dnia 5.03.2002r.

OF PROJEKT s.c.
Projektowanie
50-104 WROCŁAW

ul. Łaciarska 7/1

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu uzgadnia dokumentację skrzyżowania wodociągu pod torem linii kolejowej JAWOR - ROZTOKA w km 10,055 i 10,775 metodą przewiertu (działki Nr 77Tk AM-1 obręb Dzierzków gmina Dobromierz i Nr 66Tk AM-1 obręb Borów gmina Dobromierz – adm. IZ Wałbrzych), pod niżej podanymi warunkami w odniesieniu do INWESTORA I WYKONAWCY:

1. Skrzyżowania z torem kolejowym należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm.
2. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości i bezpieczeństwa ruchu, mimo zawieszonego ruchu kolejowego.
3. Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić tylko za zgodą PKP PLK S.A. ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH W WAŁBRZYCHU.
4. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
5. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli i warunki BHP.
6. Przed przystąpieniem do wykonywania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w:

PKP PLK S.A.

KOMENDA STRAŻY OCHRONY KOLEI

ODDZIAŁ OKRĘGOWY we Wrocławiu

ul. Paczkowska 26

50-503 WROCŁAW

W wystąpieniu należy dokładnie określić rodzaj i zakres prac, podając Nr uzgodnienia.

Dla wszystkich pracowników podać następujące dane:

- a) miejsce i czasokres prac,
- b) nazwiska i imiona, daty urodzenia, miejsce zamieszkania, Nr dowodów osobistych z zaznaczeniem przez kogo wydane, z wyznaczeniem kierownika grupy /ekipy/.

Termin wydania zezwolenia wynosi 14 dni.

ZA ZGODNOŚĆ
z dokumentem

Andrzej Bielecki

7. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót w lokalizacji jw. INWESTOR lub WYKONAWCA powiadomi pisemnie:

PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych
ul. Parkowa 9
58-302 WAŁBRZYCH

celem wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie.

Wystąpienie WYKONAWCY powinno zawierać: numer uzgodnienia końcowego wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót - zwłaszcza kolidujących z urządzeniami kolejowymi, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.

Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładu jest płatny.

Obciążenia dokonuje ww. Zakład w zależności od poniesionych kosztów.

Wykonawca przy wystąpieniu o nadzór nad robotami zobowiązany jest dołączyć oświadczenie, czy jest podatnikiem VAT i podać Nr NIP. oraz oświadczenie WYKONAWCY, że wyraża zgodę na przyjęcie faktury bez podpisu.

8. Prace ziemne na omawianym terenie należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. Nie dotyczy to wykonywania samego przewiertu.
9. W przypadku przebudowy linii kolejowych koszt przebudowy wodociągu ponosi użytkownik.
10. Warunkiem przekazania wbudowanego urządzenia do eksploatacji jest wykonanie pomiarów powykonawczych na terenie PKP i w odległości do 20,0m od granicy PKP oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.
Oddział Geodezji w Warszawie
Wydział Geodezji we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-950 WROCŁAW

11. Ponadto INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest na własny koszt nanieść operat powykonawczy na mapy geodezyjne będące w zasobach ww. Wydziału Geodezji we Wrocławiu, zgodnie z Decyzją Nr 38 Naczelnego Dyrektora Infrastruktury Kolejowej w Warszawie z dnia 28.07.2000r.
12. Potwierdzenie przekazania operatu należy przedłożyć w **ZAKŁADZIE LINII KOLEJOWYCH w WAŁBRZYCHU**, który po zaopiniowaniu przez Sekcję Diagnostyki Wałbrzych Szczawienko potwierdzi prawidłowość wykonanych robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem.
13. Zgodnie z Decyzją Nr 14/2000 Dyrektora Zakładu Infrastruktury Kolejowej w Wałbrzychu z dnia 10.05.2000r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 500,00 zł,- (słownie: pięćset złotych) + 22% VAT, w terminie 14 dni od otrzymania faktury przelewem na konto:
PBK S.A. O/Wrocław Filia/Wałbrzych Nr 11101675-401670021126
14. Naniesione na jeden egzemplarz projektu-dokumentacji urządzenia kolejowe Projektujący winien przenieść na pozostałe egzemplarze dokumentacji tak, aby przyszły WYKONAWCA robót posiadał egzemplarz dokumentacji z naniesionym uzbrojeniem kolejowym.
15. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ech lat, od daty jego wydania.
Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.

16. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z PKP należy powoływać się na nasz numer pisma.

17. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowo poniższych uwag:

Uzgadnia się dokumentację skrzyżowania wodociągu w lokalizacji jw. zgodnie z przedłożoną dokumentacją pod następującymi warunkami:

- W rejonie projektowanego skrzyżowania nie występuje uzbrojenie podziemne zakładów kolejowych.
- Wszelkie prace w tym rejonie wykonywać pod nadzorem: PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w (58-140) Jaworzynie Śląskiej ul. 1-go Maja 5 (II peron) tel. (074) 85-88-195 wew. 342 lub tel. kolejowy 810-342).
- W razie nie powiadomienia Zakładu (jak w pkt. 7) o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru) kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej obciążony zostanie Wykonawca robót.
- Roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.
- Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.

Stanowisko Pracy
Inicjacji i Rozwoju

[Podpis]
Szymon Szypuła

DYREKTOR
mgr Jan Maga
Z-CIA DYREKTORA

Do wiadomości:

1. IOGD, OK Wrocław
2. ISE Jaworzyna Śląska
3. ISD Wałbrzych Szczawienko
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
z oryginałem

[Podpis]
Tadeusz Juremniak